

openbare zitting

Secretariaat

B.1. Interpellatie - Behoud en herwaardering van trage wegen in Boechout en Vremde

In De Standaard van 19 oktober jl. verscheen een reportage over de heropening van een historische voetweg in Zoutleeuw.

Het artikel belicht de landschappelijke, recreatieve en erfgoedwaarde van trage wegen, maar vestigt ook de aandacht op de mogelijke gevolgen van de aangekondigde hervorming van het Gemeentewegendecreet voor hun bescherming.

Zo dreigen historische wegen waarvoor geen rooilijnplan bestaat, juridisch kwetsbaarder te worden.

Ook in Boechout en Vremde vormen trage wegen een waardevol onderdeel van ons landschap en een belangrijke schakel in het netwerk van veilige wandel- en fietsverbindingen.

De beleidsnota 2025–2030 voorziet in een inventarisatie en herwaardering van de trage wegen en vermeldt elf mogelijke projecten, waaronder een wandelweg in Boshoeck die een mooie verbinding met het dorpscentrum zou kunnen vormen.

Dit brengt ons tot de volgende vragen:

1. Wat is de huidige stand van zaken van de inventarisatie van de trage wegen in Boechout en Vremde? Bestaat er intussen een overzicht van hun ligging, juridisch statuut en toegankelijkheid?
2. Welke concrete plannen heeft het college om de in de beleidsnota vermelde trage verbindingen te realiseren? Welke projecten krijgen daarbij voorrang?
3. Zijn er in Boechout en Vremde historische voetwegen die inmiddels verdwenen of ontoegankelijk geworden zijn, maar die mogelijk opnieuw opengesteld kunnen worden?
4. Is het college bereid om, eventueel in samenwerking met Trage Wegen vzw, inwoners te betrekken bij het opsporen van vergeten voetwegen en het aanduiden van ontbrekende wandelverbindingen?

Goem Marinus - raadslid 't Dorp Boechout-Vremde

B.2. Interpellatie - Uitbreiding fietszone naar de Frans Segersstraat

De Frans Segersstraat is een belangrijke fietsverbinding in ons dorpscentrum. Ook veel kinderen fietsen er, op weg naar school of via het centrum naar hockeyclub Herakles aan Capenberg.

Toch valt deze straat buiten de aansluitende fietszone van onder meer de Heuvelstraat, Jan Frans Willemsstraat en Dokter Theo Tutsstraat.

Hoewel er al een maximumsnelheid van 30 km/u geldt, voelt de snelheid van het gemotoriseerde verkeer, waaronder ook lijnbussen, er soms onveilig aan.

Voor fietsende kinderen is bovendien niet alleen de snelheid belangrijk, maar ook de ruimte die zij krijgen.

Voor 't Dorp lijkt het daarom logisch om te onderzoeken of de Frans Segersstraat bij de fietszone kan aansluiten. Dat zou de fietsverbinding door het centrum samenhangender maken en fietsers ook in deze straat een duidelijkere plaats geven.

We willen dit graag bespreken met de buurtbewoners en andere betrokkenen, waaronder De Lijn.

Een proefperiode met een evaluatie van de verkeersveiligheid en de ervaringen van de verschillende weggebruikers kan daarbij een zinvolle aanpak zijn.

Daarom stellen wij volgende vragen aan het college:

1. Is het college bereid om de Frans Segersstraat bij de bestaande fietszone te betrekken, in overleg met de buurtbewoners en De Lijn en eventueel via een proefperiode?
2. Ziet het college nog andere ontbrekende schakels waar een uitbreiding van de fietszone de veiligheid en samenhang van de fietsroutes door het centrum kan verbeteren?

Ann Milbau - raadslid 't Dorp Boechout-Vremde

B.3. Interpellatie - Ontwerp Gildenhuis en toekomst culturele infrastructuur

Tijdens de gemeenteraad van september bevestigde de burgemeester dat zowel een doorstart van Theater Vooruit als een nieuwe cultuurzaal gekoppeld aan het Gildenhuis nog op tafel lagen.

Intussen vermeldt de agenda van de GECORO van 29 oktober een toelichting van het “ontwerp Gildenhuis” en een daaropvolgende aanbeveling. Op 22 oktober zouden de eigenaars de plannen toelichten op een projectcollege.

Gelet op het belang van deze site en de mogelijke samenhang met de toekomstige culturele infrastructuur, vragen wij:

1. Wat omvat het ontwerp Gildenhuis? Is daarin een cultuurzaal of andere gemeentelijke culturele infrastructuur voorzien?
2. Heeft het gemeentebestuur al uitgangspunten of engagementen meegegeven, onder meer over het programma, het gebruik of een financiële betrokkenheid van de gemeente?
3. Hoe verhoudt de verdere uitwerking van het ontwerp Gildenhuis zich tot de vergelijking met de piste Theater Vooruit?
4. Hoe en op welk moment worden de gemeenteraad, de culturele gebruikers en de omwonenden bij het verdere traject betrokken?

Ann Milbau - raadslid 't Dorp Boechout-Vremde

B.4. Interpellatie - Fusie politiezone

Geachte voorzitter,

De toekomst van PZ MINOS – nood aan duidelijkheid, concrete stappen en een versnelde besluitvorming over de schaalvergroting van de politiezone

Geacht college,

In een recent artikel in *Gazet van Antwerpen* over de toekomst van de Antwerpse politiezones stelt gouverneur Cathy Berx dat de verkenningsrondes over fusies en schaalvergroting achter de rug zijn. Daarmee lijkt een nieuwe fase in het debat over de organisatie van onze lokale politiezorg aangebroken.

Die uitspraak roept voor onze gemeente een aantal fundamentele vragen op. Want terwijl de discussie over grotere en slagkrachtigere politiezones al geruime tijd loopt, blijft het voor onze inwoners en onze gemeenteraad onduidelijk welke concrete stappen er nu worden gezet, welk einddoel wordt nagestreefd en wanneer er eindelijk knopen worden doorgehakt.

Voor Boechout en Vremde is dit geen theoretische discussie. PZ MINOS staat voor belangrijke uitdagingen op het vlak van personeelsinzet, operationele capaciteit, gespecialiseerde expertise, bereikbaarheid en de steeds complexere veiligheidsproblematieken. De vraag of onze politiezone op de huidige schaal voldoende slagkrachtig kan blijven, verdient dan ook een ernstig en toekomstgericht antwoord.

Er is inmiddels veel tijd verloren gegaan. Er zijn gesprekken gevoerd, mogelijkheden verkend en standpunten uitgewisseld. Dat is op zich noodzakelijk, maar het mag geen eindeloos proces worden waarbij de voorbereiding de plaats inneemt van de besluitvorming. De veiligheid van onze inwoners en de werkbaarheid van onze politiediensten vragen om perspectief, duidelijkheid en daadkracht.

Wanneer de gouverneur aangeeft dat de verkenningsrondes achter de rug zijn, dringt zich dan ook de vraag op waarom we niet resoluut de volgende stap zetten. Waarom blijven we afwachten als er voldoende redenen zijn om de toekomst van PZ MINOS nu concreet vast te pakken? Waarom nemen we niet de vlucht vooruit?

Een eventuele schaalvergroting moet uiteraard zorgvuldig worden voorbereid. De lokale verankering, de nabijheid van de politie, de dienstverlening aan de burger en de belangen van het personeel moeten daarbij centraal staan. Maar zorgvuldig voorbereiden mag geen synoniem worden voor uitstellen. Net door vandaag duidelijke keuzes te maken, kunnen we de overgang beheerst organiseren en onze politiezone beter voorbereiden op de uitdagingen van morgen.

Voor PZ MINOS is dit debat naar mijn oordeel niet alleen noodzakelijk, maar ook bijzonder pertinent. Daarom wens ik het college de volgende vragen voor te leggen.

- 1. Wat is de huidige stand van zaken?**
- 2. Hoeveel tijd hebben we nog nodig?**
- 3. Waarom nemen we niet de vlucht vooruit?**
- 4. Welke concrete engagementen neemt het college vandaag?**

Collega's, We moeten eerlijk durven vaststellen dat er in dit dossier al veel tijd verloren is gegaan. De toekomst van onze politieorganisatie is te belangrijk om te laten verzanden in eindeloze gesprekken en vrijblijvende verkenningen.

Het gaat hier niet om een fusie om de fusie. Het gaat om de vraag hoe we onze inwoners ook in de komende jaren de best mogelijke politiezorg kunnen garanderen, hoe we onze politiemensen voldoende slagkracht en ondersteuning bieden en hoe we onze middelen zo efficiënt mogelijk inzetten.

Voor PZ MINOS is het daarom noodzakelijk en pertinent om vandaag vooruit te kijken en de verschillende mogelijkheden ernstig te beoordelen. Schaalvergroting zal op termijn de beste garanties bieden voor een sterke, efficiënte en toekomstgerichte politiezorg.

De uitspraak van gouverneur dat de verkenning rondes achter de rug zijn, moet een aanleiding zijn om de volgende fase aan te vatten. Niet om nog eens van voren af aan te beginnen, maar om eindelijk vooruitgang te boeken.

Mijn oproep aan het college is dan ook duidelijk: neem de vlucht vooruit. Neem initiatief, leg een concrete timing vast en maak duidelijk welke richting we uit willen. Niet morgen, niet op een onbepaald moment in de toekomst, maar nu.

Onze inwoners verdienen duidelijkheid. Onze politiemensen verdienen perspectief. En onze gemeenteraad verdient een concreet antwoord op de vraag hoe lang dit dossier nog moet aanslepen voordat er daadwerkelijk beslissingen worden genomen.

Bedankt,
Sven Snyders - Fractie leider N-VA

B.5. Interpellatie - Lespakketten Infrabel spoorveiligheid

Spoorwegovergangen zijn gevaarlijke punten. Zelfs wanneer de signalisatie werkt. Op regelmatige basis duiken beelden op van mensen die toch een gesloten spoorovergang oversteken. Om aan dergelijke situaties tegemoet te komen biedt Infrabel lespakketten aan in spelvorm. Deze pakketten zijn gericht op zowel lagere als middelbare scholen.

De Vlaams Belang-fractie vernam hierover graag het volgende:

- Is het College bereid de scholen op de hoogte te stellen van dit lespakket en op deze manier bij te dragen aan de sensibilisering rond veiligheid aan de spoorwegovergangen? Zo ja, op welke wijze zal dit gebeuren? Zo nee, waarom niet en welke andere sensibiliserende maatregelen plant het College hieromtrent?

Dank u wel
Mieke Kaniszai - raadslid Vlaams Belang